



Mims

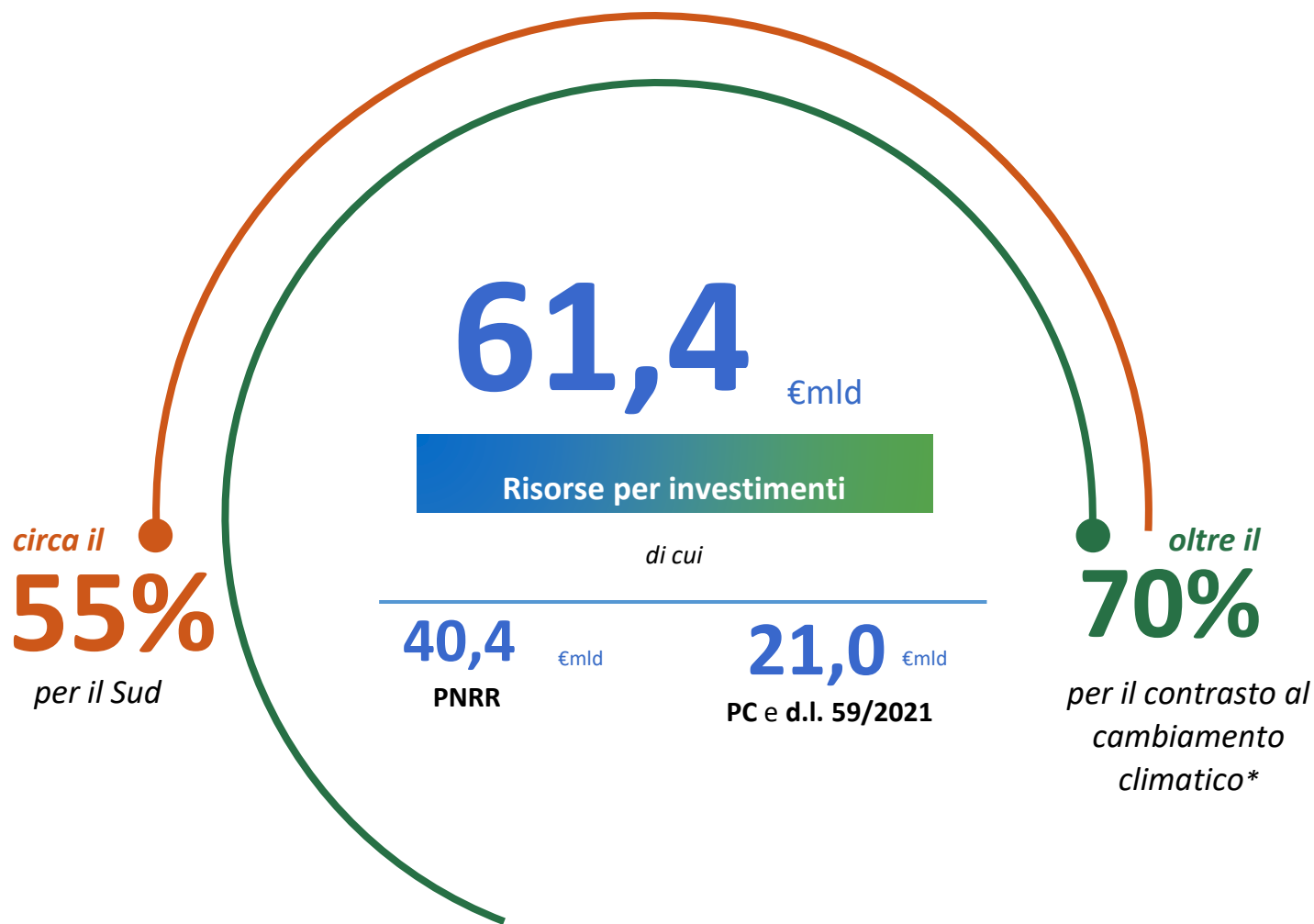
Ministero delle infrastrutture
e della mobilità sostenibili

Infrastrutture e mobilità sostenibili

L'impegno del Mims per la Calabria

7 marzo 2022

Focus su PNRR e PC: le risorse di competenza del Mims



Il 98,7% delle risorse è stato ripartito e assegnato

60,6 €mld

98,7% del totale di competenza**

di cui

39,6 €mld
PNRR

98,1% del totale di competenza

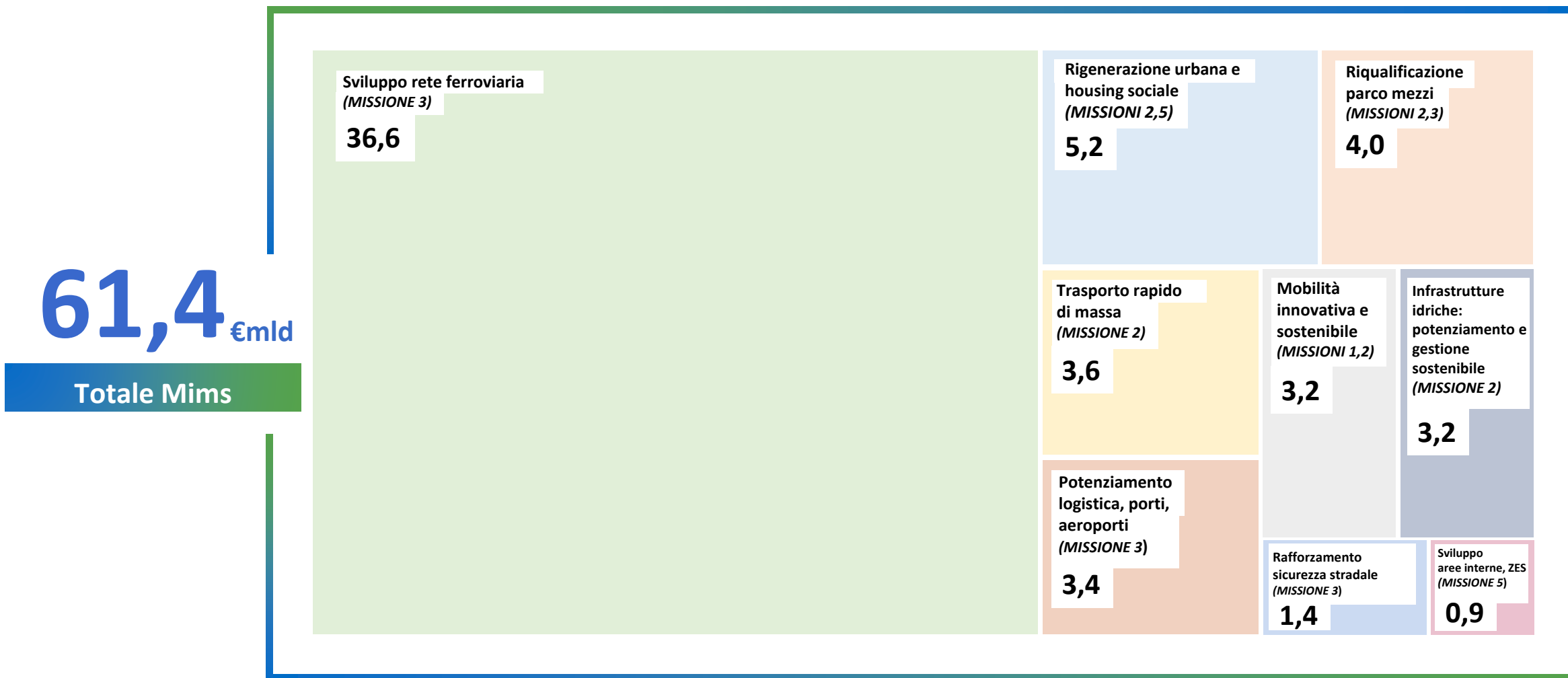
21,0 €mld
PC e d.l. 59/2021

100% del totale di competenza

* Stima effettuata con la metodologia Climate and Environmental Tracking del Regolamento UE 2021/241. Il peso calcolato sui soli fondi PNRR aumenta a 75,5%.

** I totali potrebbero differire a causa degli arrotondamenti decimali. Totale delle risorse attivate di cui 60,5 €mld di diretta competenza Mims e 0,9 €mld a competenza mista con altri Ministeri. Dati aggiornati al 08 febbraio 2022.

Il PNRR e il PC: risorse suddivise per settore di investimento



Fonte: elaborazione Mims su fondi PNRR e PC, incluso arrotondamento decimale in €mld. Resta ferma la suddivisione in Missioni e Componenti dei fondi in oggetto.

Il PNRR e il PC: risorse suddivise per tipologia di investimento



Alcuni esempi di investimento



Infrastrutture ferroviarie



Acquisto autobus green



Contributi per rinnovo navi



Infrastrutture idriche



Rinnovo treni



Supporto filiera autobus elettrici



Edilizia sociale e penitenziaria



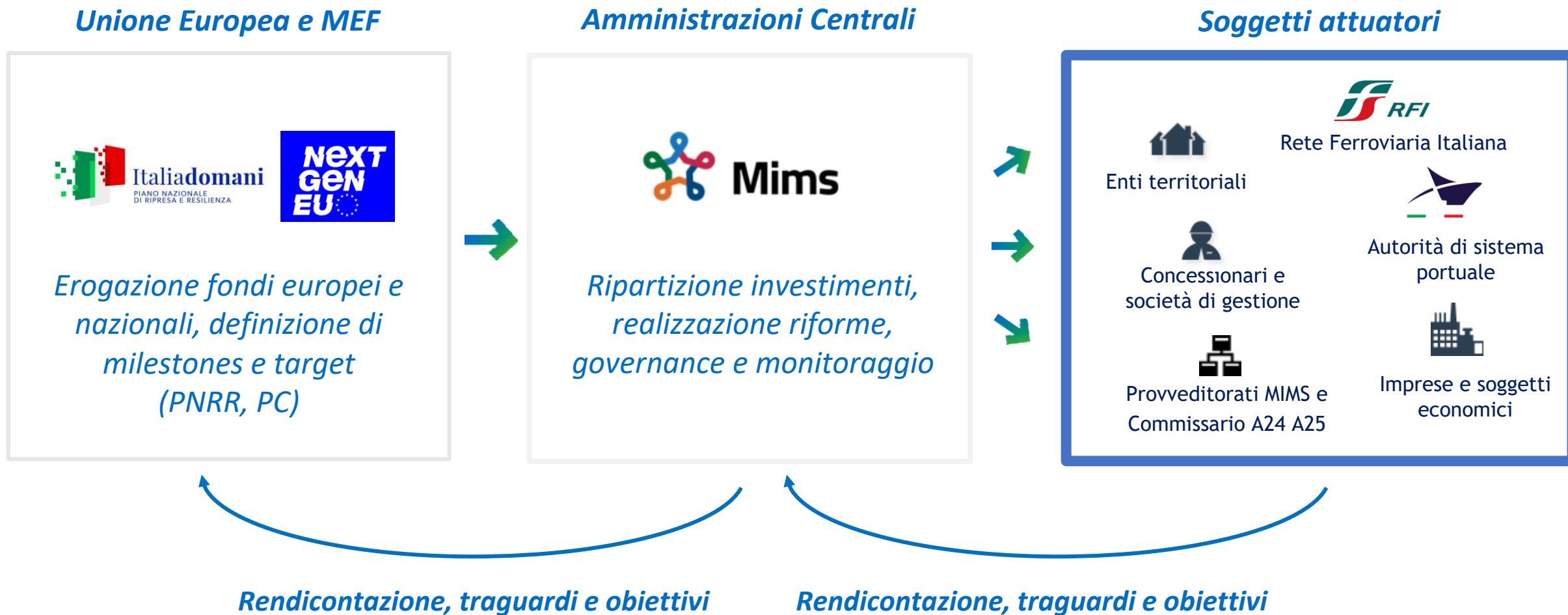
Servizi di digitalizzazione del TPL



Digitalizzazione servizi aeroportuali

* Di cui 46,4 €mld riguardano opere pubbliche (es.: infrastrutture di linea o puntuali) e 6,5 €mld investimenti che prevedono contestualmente la realizzazione di un'infrastruttura e l'acquisto di beni e servizi (es.: potenziamento delle linee e del materiale rotabile). Fonte: elaborazione Mims su fondi PNRR e PC, incluso arrotondamento decimale in €mld. Resta ferma la suddivisione in Missioni e Componenti dei fondi in oggetto.

Il PNRR e il PC: il ruolo del Mims per il riparto delle risorse



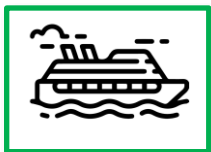
Le risorse messe in campo dal Mims per trasformare le infrastrutture e la mobilità del Paese (PNRR + PC + LdB + FSC)

Linee di intervento	PNRR e PC (€mln)	Legge di Bilancio 2022 (€mln)	FSC 2021-27 (€mln)	Totale* (€mln)
Strade	1 980	10 800	3 097	15 877
Ferrovie	36 600	15 900	2 319	54 819
Trasporto Rapido di Massa	3 600	4 700	390	8 690
Infrastrutture idriche	1 800	440	442	2 682
Rigenerazione urbana ed edilizia	5 200	255	6	5 461
Altri investimenti	12 189	3 985	23	16 197
Totale* (€mln)	61 369	36 080	6 276	103 725

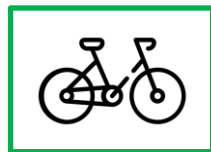
* I totali potrebbero differire a causa degli arrotondamenti decimali.

PNRR e PC: investimenti Mims con impatto sulla Calabria per missione

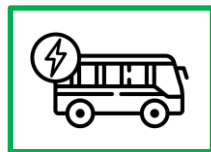
Missione 2 - Rivoluzione verde e transizione ecologica



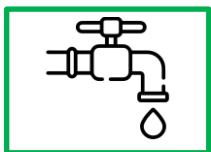
Navi per lo Stretto di Messina



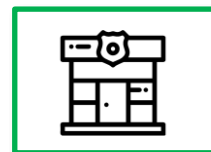
Sviluppo mobilità ciclistica



Bus elettrici e rinnovo del parco autobus e ferroviario regionale



Infrastrutture idriche



Cittadelle giudiziarie*



Edilizia residenziale pubblica

Missione 3 - Infrastrutture per una mobilità sostenibile



AV, ferrovie regionali e nodi ferroviari



Monitoraggio strade

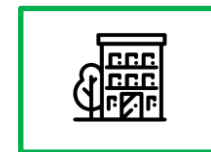


Porti

Missione 5 - Inclusione e coesione



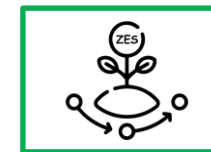
Rigenerazione urbana e housing sociale



Edilizia Penitenziaria*



Aree interne



Zone Economiche Speciali (ZES)

* Investimenti di competenza del Ministero della Giustizia e gestiti dai Provveditorati per le opere pubbliche del Mims.

Totale investimenti Mims nel periodo 2022-2026 per la Calabria

6.331

€mln*

Risorse **PNRR, PC e
altre risorse nazionali**
per la Regione Calabria



465

€mln*

Risorse **anticipo FSC
2021-27** per la Regione
Calabria

Per un totale di risorse
attribuite alla Regione
Calabria pari a

6.796

€mln*

* Risorse regionalizzate per la Regione Sicilia, i totali potrebbero differire a causa degli arrotondamenti decimali.

I progetti chiave per la Calabria



Porti e Zone Economiche Speciali (ZES)

Potenziamento delle ZES: adeguamento, risanamento e interventi infrastrutturali per il miglioramento dell'accessibilità ai porti di Gioia Tauro, Reggio Calabria, Villa San Giovanni, e dei servizi sullo Stretto di Messina.



Ferrovie regionali

Interventi per il potenziamento e l'ammodernamento delle ferroviarie regionali.



Rinnovo navi

Rinnovo delle navi dello Stretto di Messina.

Edilizia Residenziale Pubblica - Safe, Green and Social

Programma per migliorare l'efficienza energetica, la resilienza e la sicurezza sismica, nonché la condizione sociale nei tessuti residenziali pubblici.



Rigenerazione urbana e housing sociale

Programma Innovativo Nazionale per la Qualità dell'Abitare (PINQuA) per riqualificare i centri urbani, ridurre il disagio abitativo e favorire l'inclusione sociale



Alta velocità Salerno-Reggio Calabria

Potenziamento trasporto ferroviario trasversale, per migliorare velocità, frequenza e capacità delle linee diagonali.

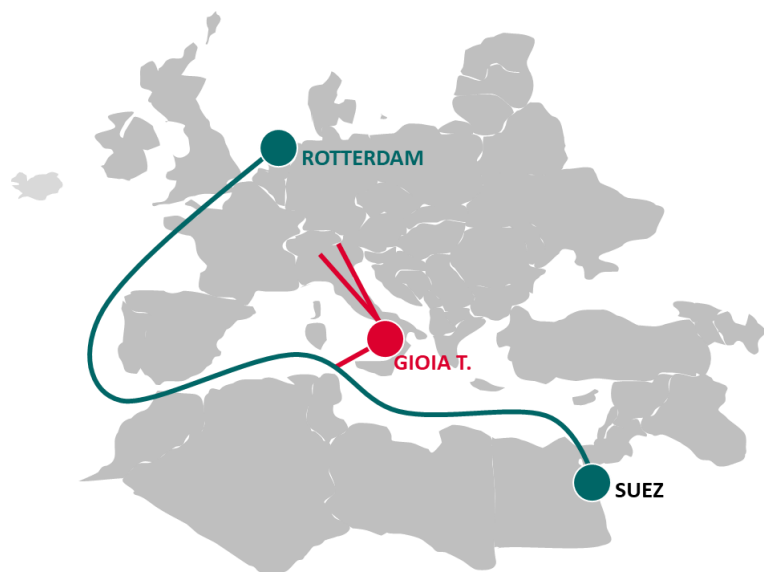
Totale investimenti Mims nel periodo 2022-2026 per la Calabria



* Investimenti di competenza del Ministero della Giustizia e gestiti dai Provveditorati per le opere pubbliche del Mims.

Focus: interventi per il porto di Gioia Tauro

Il Porto di Gioia Tauro, il più grande terminal per il transhipment italiano e del Mediterraneo, è una risorsa strategica.



— Rotta verso i porti Northern Range

— Una prospettiva da sviluppare

E' collegato alla rete ferroviaria nazionale nella stazione di Rosarno e servito da un sistema stradale composto dalla Statale 18 e dall'Autostrada A3 a cui sarà collegata con un nuovo svincolo.



E' situato al centro di uno dei canali più trafficati al mondo e rientra nella rete core del Corridoio Scandinavo-Mediterraneo



— Ferrovie

⚓ Porti

● Terminal

● Nodi urbani

* In seguito alla pubblicazione della Legge n.77/2020 (art.208, comma 3bis) sono in corso le attività per il trasferimento della proprietà del collegamento ferroviario Rosarno-San Ferdinando e relativo impianto a RFI.

Focus: interventi per il porto di Gioia Tauro

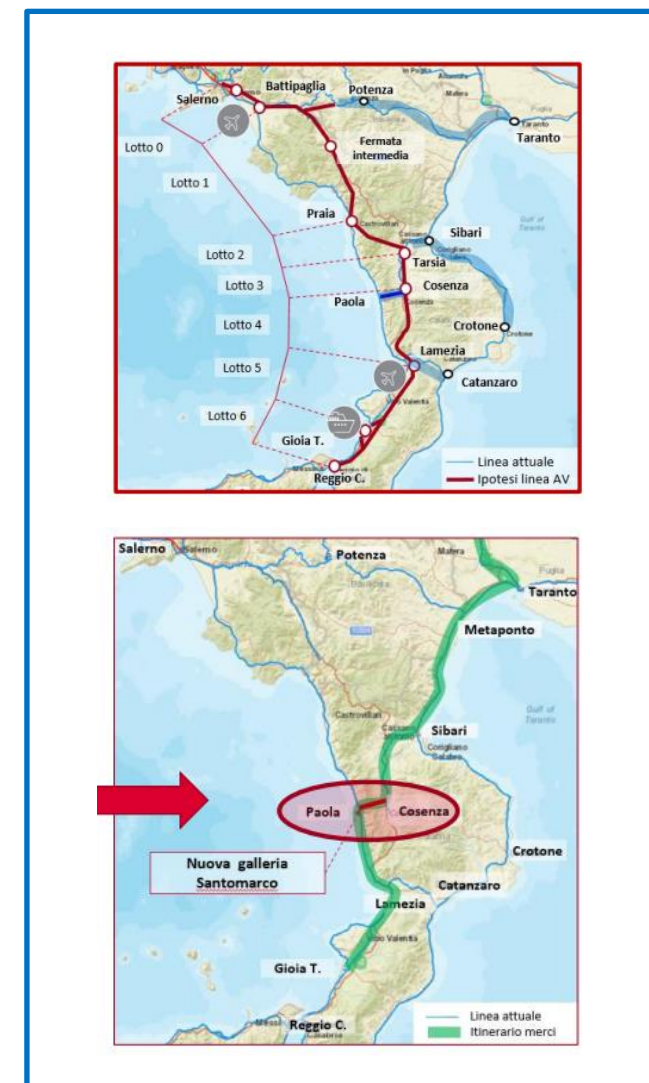
Le opere principali in corso o in fase di realizzazione e recentemente ultimate nel porto di Gioia Tauro sono le seguenti:

- **Lavori di completamento della banchina di ponente lato nord**, al fine di migliorare ed aumentare i servizi presenti nel porto (consegna dei lavori effettuata a marzo 2021).
- **Bacino di carenaggio – impianto industriale** (progetto consegnato a giugno 2021).
- **Nuovo terminal intermodale**. Il cd. Gateway ferroviario è un'infrastruttura che collega il gate ferroviario interno al terminal MCT alla rete nazionale ferroviaria mediante la stazione ferroviaria di Rosarno.
- **Progetto legato ai lavori di approfondimento e consolidamento di parte della banchina di levante**, per il consolidamento del traffico navale presente nel Porto di Gioia Tauro al fine di incrementarne la sua competitività e centralità di interscambio delle merci (50 mln di euro da risorse nazionali).
 - I benefici dell'intervento sono legati al **potenziamento del trasporto multimodale** e all'**adeguamento agli standard richiesti dalla rete Core TEN-T**, che consentirà di sviluppare nuovo traffico merci sul corridoio TEN-T Scandinavia-Mediterraneo.
 - La Progettazione complessiva è iniziata a novembre 2021 e terminerà a dicembre 2022, i lavori inizieranno a maggio 2022 e si completeranno a giugno 2026.
- Progetto di **adeguamento degli impianti della linea Rosarno-San Ferdinando**, collegata al porto attraverso strutture ferroviarie intermodali (60 mln di euro dal PNRR).
- Progetto di **potenziamento per l'accessibilità all'Area Portuale** avviato da ANAS nell'ambito degli interventi ricadenti nell'Area Logistica Integrata (ALI) della Regione Calabria in convenzione con il Mims. L'obiettivo dei quattro interventi previsti è quello di migliorare la viabilità, soprattutto commerciale, al porto favorendo i flussi di traffico provenienti da Sud e diretti verso il Porto con un nuovo accesso al Gate Sud e decongestionando la viabilità di accesso all'area portuale al Gate lato nord attraverso l'esistente svincolo autostradale di Rosarno (66 mln di euro dal PNRR).

Focus: interventi per il porto di Gioia Tauro

Le opere a sostegno delle infrastrutture ferroviarie a servizio del porto di Gioia Tauro sono le seguenti:

- Interventi di **adeguamento a modulo* 750 m** finanziati in ambito PNRR di **Sibari, San Pietro a Maida e Nocera Tirinese**. Sull'itinerario merci che collega Gioia Tauro con la linea jonica e poi l'adriatica è già disponibile la sagoma** PC45 che consente il transito dei container high cube.
- **Realizzazione di una nuova galleria Santomarco a doppia canna, al fine di incrementare la capacità di trasporto merci rispetto all'esistente galleria a semplice binario** nell'ambito del raddoppio Cosenza-Paola-S.Lucido (investimento di 1.2 mld di euro interamente finanziato dalle risorse del DL 59/2021 a carico del FC). Inoltre, è previsto l'adeguamento alla sagoma PC80 (standard superiore che consente il trasporto dei semirimorchi). La data di prevista ultimazione dell'opera è previsto al 2029.
- Al fine di garantire analogo **standard PC80** su tutto l'itinerario merci tirrenico-jonico-adriatico, **interventi di adeguamento sagoma sulla tratta Gioia Tauro-Taranto-Bari**, nell'ambito degli specifici programmi di investimento previsti nel Contratto di Programma Investimenti MIMS-RFI. Sono state già adeguate le gallerie Roseto (linea Ionica) e S. Martino (sulla linea Tirrenica). Sono in corso ulteriori azioni per riclassificare la linea a PC80.
- La nuova linea **AV/AC Salerno-Reggio Calabria** è in progettazione con **specifiche prestazionali per il traffico merci**.
- Tra le opere a sostegno delle infrastrutture ferroviarie a servizio del porto di Gioia Tauro possono essere ricomprese anche **le infrastrutture per lo sviluppo delle seguenti Zone Economiche Speciali (ZES)**: Abruzzo (13 mln di euro), Campania (38 mln di euro), Adriatica (41 mln di euro), Ionica (50 mln di euro), Calabria (111,7 mln di euro).



* Per modulo si intende la massima lunghezza del treno che può circolare sulla rete, senza impattare sul traffico degli altri treni e sulla performance della rete.** Per sagoma si intende l'ingombro trasversale massimo dei rotabili che possono circolare su una linea.

Attuazione e governance del PNRR e PC: il supporto del Mims

Il Mims si è dotato di una serie di strutture di governance per rendere **più rapido ed efficace** il sistema organizzativo che dovrà gestire le attività connesse alla programmazione e implementazione del PNRR, anche rafforzando le competenze delle strutture interne.

Gestione

- **Comitato PNRR**: ruolo di **cabina di regia** e **indirizzo strategico** rispetto ai lavori dei team tematici

Trasparenza e accountability

- **Consulta per le politiche delle infrastrutture e della mobilità sostenibili**
- **Comitato Speciale del Consiglio Superiore dei lavori pubblici**
- **Commissione Nazionale per il Dibattito Pubblico**



Monitoraggio

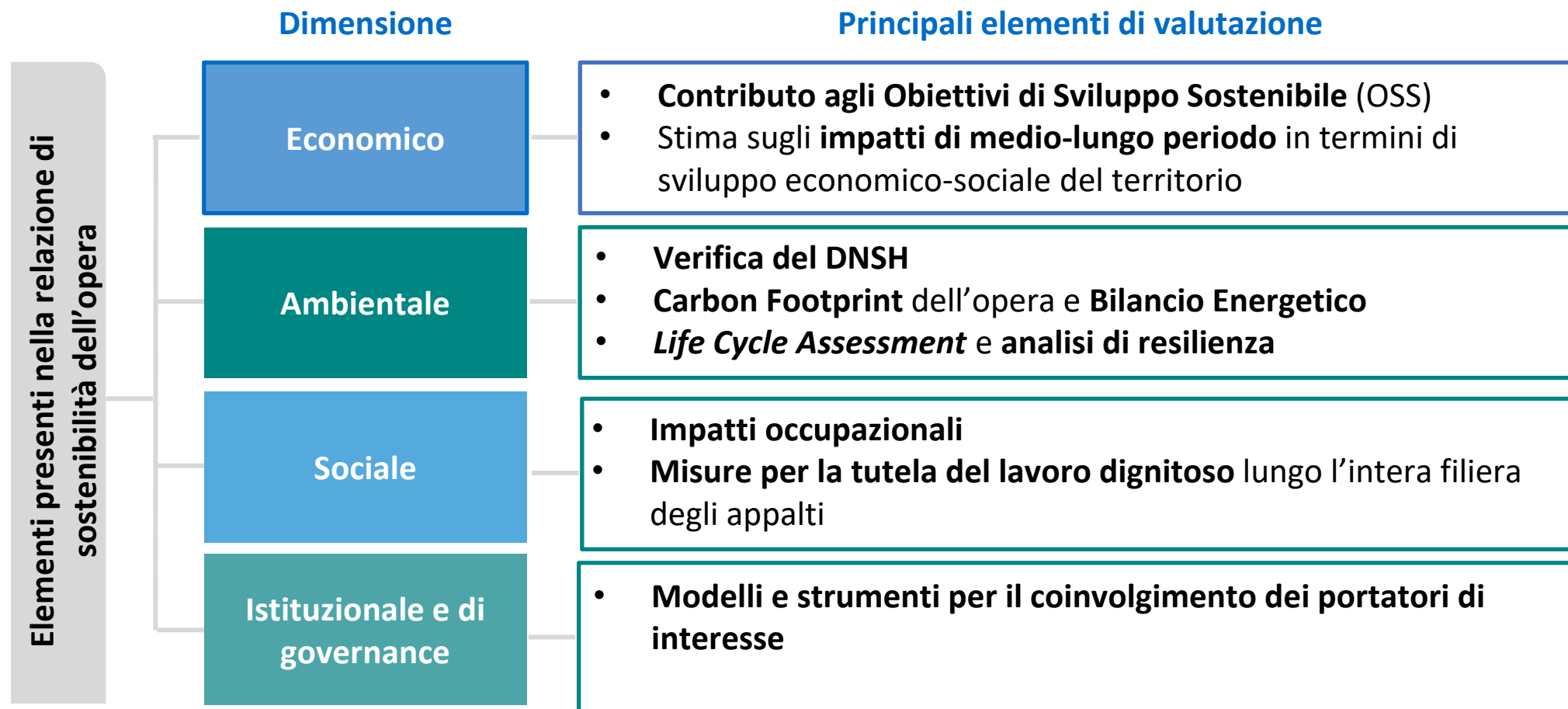
- **Unità di Missione Mims** per il monitoraggio del PNRR
- **Portale di monitoraggio**, per raccolta ed elaborazione di **informazioni** sugli interventi, con funzioni avanzate di analisi, scambio di **documenti**, dotato di un sistema di **messaggistica e preallerta** sullo stato di avanzamento dei progetti

Capitale umano e formazione

PNRR Academy, con l'obiettivo di preparare 50 mila RUP di Stato, società statali, regioni, enti locali alla sfida del PNRR e fornire uno **spazio di formazione permanente** per le stazioni appaltanti

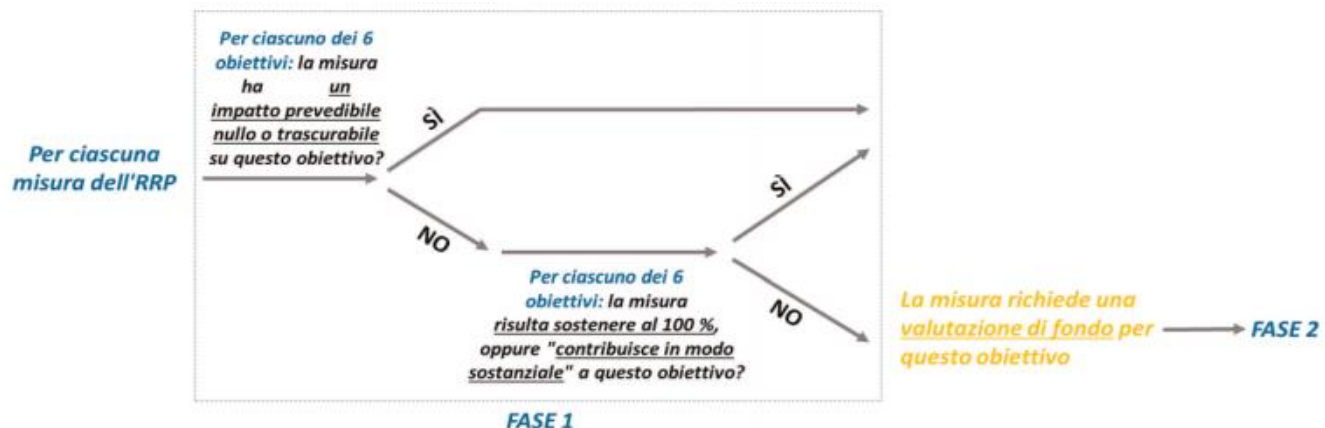
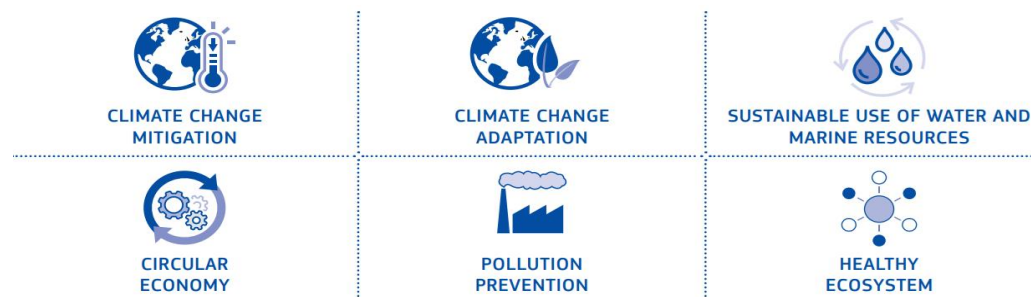
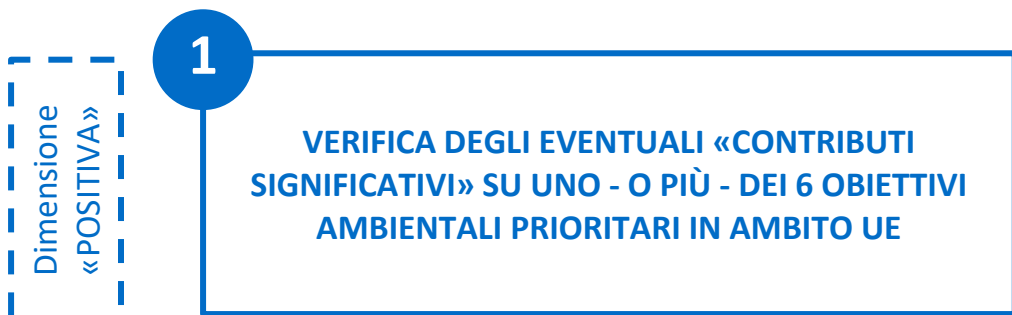
Attuazione e governance del PNRR: la relazione di sostenibilità

Con le nuove Linee Guida per il **Progetto di fattibilità tecnico-economica** approvate dal Consiglio superiori dei Lavori Pubblici si è introdotto, come nuovo documento di analisi *ex ante* delle opere, la **Relazione di Sostenibilità**.



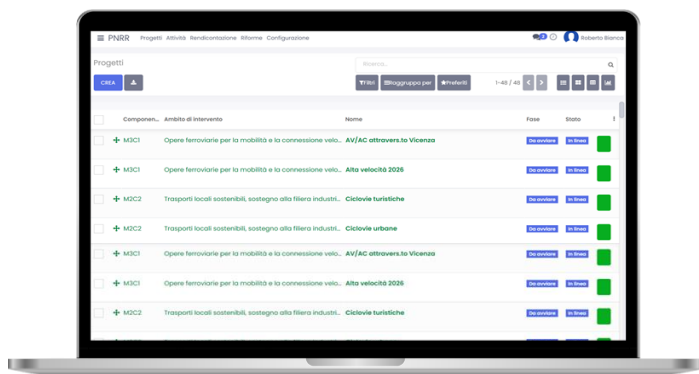
Attuazione e governance del PNRR: il principio DNSH nella relazione di sostenibilità

La valutazione della dimensione ambientale è sviluppata in linea con il regolamento che istituisce il meccanismo di ripresa e resilienza e con la Tassonomia EU. L'analisi mira a identificare la **componente «positiva»** e quella **«negativa»** dei possibili impatti ambientali.

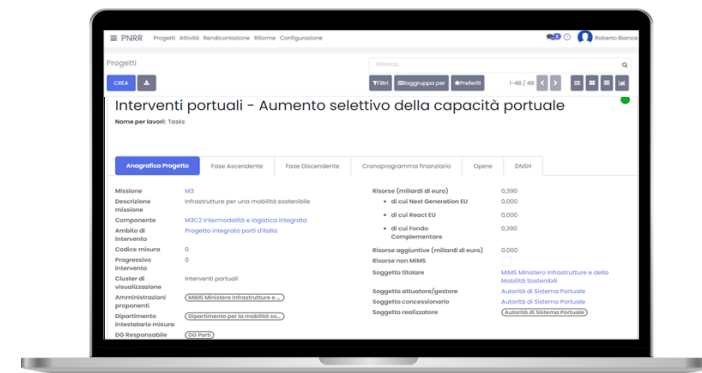


Attuazione e governance del PNRR: focus sulla piattaforma di monitoraggio

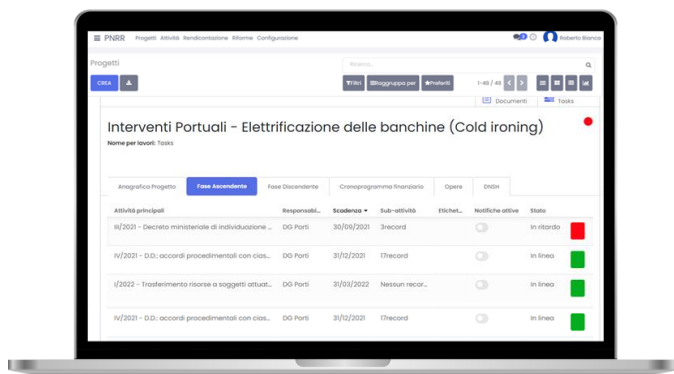
1. Fase e stato di avanzamento per tutti i progetti



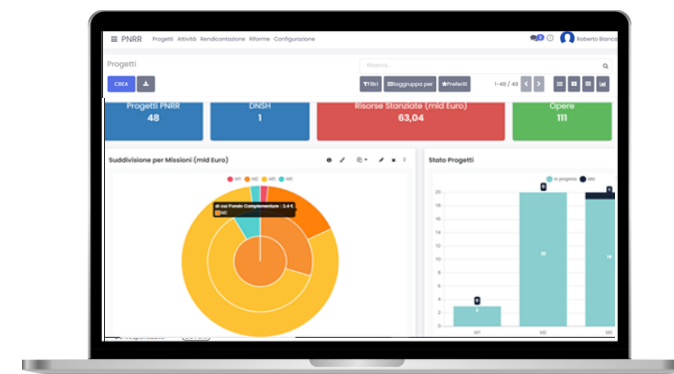
2. Scheda di dettaglio del singolo progetto



3. Fasi del singolo progetto e stato di avanzamento



4. Dashboard con possibilità di approfondimenti



Ulteriori informazioni sugli investimenti Mims per la Calabria

1. Sito istituzionale Mims (Sezione in evidenza «PNRR News»)



2. Sezione in evidenza con i dettagli delle risorse per Regioni e Province Autonome



3. Dettaglio delle risorse e degli interventi Mims per la Regione Calabria



Mims

Ministero delle infrastrutture
e della mobilità sostenibili